

MANN-FILTER

Produktinformation

Nr. 89
13.03.2013

Ölmodul und -filterelement für neuen MAN Euro VI Motor

Patentierte und kopiergeschützte Lösung

MANN+HUMMEL stellt für MAN und Navistar ein kompaktes Ölmodulgehäuse mit Ölfiltration, Ölkühlung und Ölnebelabscheidung her.

Das Öl wird von einem kopiergeschützten und patentierten Ölfilterelement gefiltert und in einem integrierten Edelstahl-Ölkühler gekühlt. Die Öltröpfchen aus der Kurbelgehäuseentlüftung werden von einem hocheffizienten Tellerseparator abgeschieden.

Ein im Ölmodul verbautes Druckregelventil hält den Ölsystemdruck auf konstantem Niveau.

Das Ölfilterelement ist metallfrei und kann somit umweltfreundlich entsorgt werden. Es hat ein Kunststoffmittelrohr mit integriertem Standrohr, welches im Stillstand verhindert, dass das Öl aus dem Gehäuse in die Ölwanne zurückfließt.

Das Filterelement ist mit einem patentierten Bajonettverschluss ausgestattet, welcher das Element beim Öffnen des Deckels mit diesem verrastet und schnell und sicher aus dem Gehäuse zieht. Die unten angebrachte doppelseitige Dichtung aus langlebigem und flexiblem Silikon verschließt den Rücklaufkanal zur Ölwanne, öffnet diesen jedoch beim Anheben des Filterelements beim Service. Dadurch kann das im Gehäuse befindliche Öl ablaufen und ein sauberer Ölwechsel ist möglich.

Andere Dichtungen sind ebenfalls aus hochwertigen Materialien, wie z.B. die oberliegende Dichtung aus Fluorkarbonkautschuk, welche das Element zum integrierten Überströmventil abdichtet.

MANN+HUMMEL stellt derzeit zwei Filterelemente für dieses Ölmodul her: Der MANN-FILTER HU 1291 z ist mit einem leistungsfähigem Mischfasermedium ausgestattet und wird in Europa in MAN-LKWs mit Motoren der aktuellen Abgasklasse Euro VI eingesetzt. Dieses weiterentwickelte Medium kommt mit 30 Prozent weniger Filterfläche als bisher aus und spart damit wertvollen Bauraum. Es ist auf Serviceintervalle von bis zu 150.000 Kilometer ausgelegt.

Der MANN-FILTER HU 12 002 z hat ein hochleistungsfähiges vollsynthetisches Filtermedium und wird in LKWs des Herstellers „International“ im nordamerikanischen Markt eingesetzt.

