

Einführung der neuen asymmetrischen Bremsscheibe für Daimler SB/SN7 Scheibenbremsen

Die Entwicklung eines Offset Venting Channel und die Einführung der „T-Pillar“ Technologie führen zu einer Optimierung der Reibpaarung.

Was ist neu?

Die neue Bremsscheibe mit der innovativen „T-Pillar“ Lüftungstechnologie ist eine Weiterentwicklung der bisherigen „O-Pillar“ Technologie. Zusätzlich ist die Innenbelüftung der Bremsscheibe durch einen versetzten Lüftungskanal optimiert.

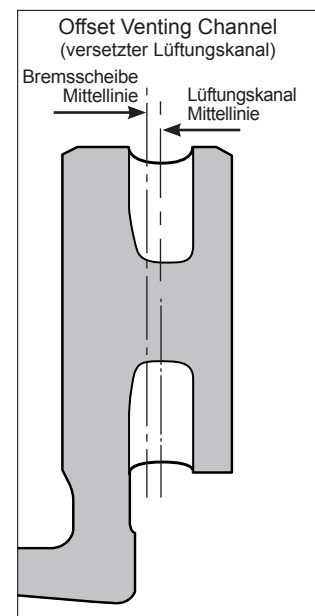
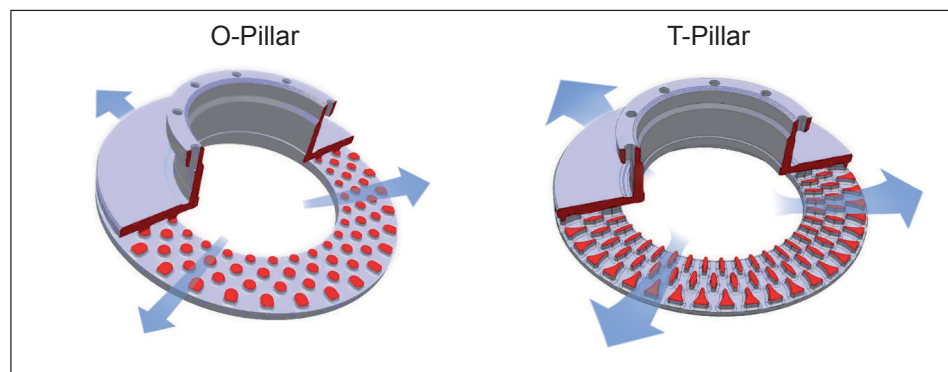
Was sind die Vorteile?

- verbesserte Innenbelüftung der Bremsscheibe
- Geringeres Gewicht
- Optimierte Betriebstemperatur
- verringerter Reibmaterialverschleiß
- Verbesserte Hitzerissbeständigkeit

Die technische Änderung hat keine Auswirkungen auf den Service. Die Mindestscheibendicke von **37 mm** bleibt unverändert.

Neue Knorr-Bremse Teile-Nr.	Alte Knorr-Bremse Teile-Nr.	Querverweis
K075758	II376380061 K050084	A942 421 1212
		A942 421 2112
		A942 421 2612

Bestände können weiterhin verkauft werden.



Service

Knorr-Bremse empfiehlt die Bremsscheiben achsweise zu tauschen.

Informationen zur optimalen Reibpaarung finden Sie mit dem Bremsbelagfinder von Knorr-Bremse unter - www.knorr-bremsecvs.com/brakepadfinder

Haftungsausschluss:

Die hier gewährten Informationen sind ausschließlich für die Nutzung durch qualifizierte Personen aus der Nutzfahrzeugindustrie bestimmt und dürfen nicht an Dritte weitergegeben werden. Alle Empfehlungen in Bezug auf Produkte und ihre Wartung oder Nutzung beziehen sich auf Produkte von Knorr-Bremse und gelten nicht für Produkte anderer Hersteller. Diese Informationen decken nicht alle denkbaren Bereiche ab, und es wird keinerlei Verantwortung infolge der Nutzung übernommen. In Bezug auf die Richtigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität der Daten wird keine Haftung übernommen. Insbesondere stellen die gemachten Angaben keine Garantien oder zugesicherte Eigenschaften in Verbindung mit den beschriebenen Produkten oder Systemen dar. Auf der Grundlage der Informationen, ihrer Nutzung, der bereitgestellten Empfehlungen oder Ratschläge kann keine Haftung übernommen werden. Eine Haftung für Schäden oder Verluste ist generell ausgeschlossen, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit von uns zu vertreten ist bzw. zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.

Für juristische Auseinandersetzungen, die aus der Nutzung dieser Informationen entstehen, ist das materielle deutsche Recht maßgebend.

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremsecvs.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke „K“ und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsausschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Webseite knorr-bremsecvs.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Straße 4 · 12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 1802 237 637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.Knorr-Bremse.com · www.Knorr-BremseCVS.com