

Technical *Info*

Ausfall der Rolle durch Falschmontage der Spannfeder – CT 738 K1 (Mitsubishi, Proton Motortyp 4 G, verschiedene Modelle)

Problem:

Der Riementrieb fällt aufgrund einer gebrochenen Spannrolle aus.

Ursache:

Die Rolle wurde mittig durch einen unzulässigen Fremdeingriff (Federkontakt) aufgetrennt.



Lösung:

Die korrekte Einbaulage der Spannfeder muss immer überprüft werden.

Es kommt sonst zum gefährlichen Kontakt mit dem Laufmantel der Spannrolle, der in der Folge zerstört wird.

